

# HƯỚNG DẪN QUY TRÌNH BUỒNG LÁI

## PHẦN XVII

### CÁC DANH SÁCH KIỂM TRA

#### Chuẩn bị khởi hành

Tuyến đường hành trình	Trạng thái	Chi chú
Tuyến hành trình từ bến đến bến cho chuyến đi dự kiến đã được chuẩn bị và có sẵn trên buồng lái với tuyến đường được vẽ trên hải đồ đã được cập nhật ở tỷ lệ thích hợp (Hải đồ giấy chính thức hoặc điện tử)	<input type="checkbox"/> Yes	
Tuyến hành trình đã được Thuyền trưởng kiểm tra và phê duyệt	<input type="checkbox"/> Yes	
Kế hoạch hành trình đã được trao đổi với tổ buồng lái	<input type="checkbox"/> Yes	
Tuyến hành trình được hiển thị trên ECDIS và / hoặc các công cụ hỗ trợ hàng hải điện tử khác một cách thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã có sẵn các hải đồ và ấn phẩm hàng hải đã cập nhật	<input type="checkbox"/> Yes	
Các thông báo hàng hải mới nhất NMs (số của tuần)	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Trang thiết bị đã được kiểm tra (đã thử và đã sẵn sàng)</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Chi chú</b>
AIS (dữ liệu chuyển đi đúng và đã được cập nhật)	<input type="checkbox"/> Yes	
Các neo, lỉn và tời	<input type="checkbox"/> Yes	
Các dụng cụ khác trên buồng lái (ví dụ, ống nhòm)	<input type="checkbox"/> Yes	
BNWAS	<input type="checkbox"/> Yes	
Các đồng hồ đã đồng bộ với buồng máy	<input type="checkbox"/> Yes	
Thiết bị điều khiển và đồng hồ chỉ báo của chân vịt biển bước	<input type="checkbox"/> Yes	
Dụng cụ ghi hướng và lệnh sử dụng máy/ số điều động	<input type="checkbox"/> Yes	
Cấp điện trên boong	<input type="checkbox"/> Yes	
ECDIS và/hoặc các thiết bị hàng hải điện tử khác	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy đo sâu hồi âm	<input type="checkbox"/> Yes	
Các hệ thống định vị điện tử	<input type="checkbox"/> Yes	
Dùng khẩn cấp máy chính	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy chính/chân vịt (tới và lùi)	Yes	



Liên lạc bằng GMDSS và nhật ký GMDSS	<input type="checkbox"/> Yes	
La bàn con quay / la bàn từ và mặt phản ảnh, bao gồm mặt phản ảnh ở trong buồng máy lái	Yes	
Radar(s) and ARPA	<input type="checkbox"/> Yes	
Các đồng hồ chỉ báo RPM và ROT	<input type="checkbox"/> Yes	
Dụng cụ báo hiệu bao gồm cờ, đèn pha và đèn đánh tín hiệu	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy đo tốc độ và quãng đường	<input type="checkbox"/> Yes	
Bộ ổn định	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy lái (Danh sách kiểm tra C2.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
Các chân vịt đẩy ngang	<input type="checkbox"/> Yes	
VDR/S-VDR	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Cảng và hoa tiêu dẫn tàu</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
Hoàn thành danh sách kiểm tra đối với trao đổi Thuyền trưởng/hoa tiêu (checklist C1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã chuẩn bị thẻ hoa tiêu (checklist C1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã xác báo thời gian hoa tiêu lên tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Các dụng cụ đưa đón hoa tiêu đã sẵn sàng để hoa tiêu rời tàu (checklist C1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra các kênh liên lạc với cảng và VTS	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã báo cho cảng, hoa tiêu và VTS về bất cứ yêu cầu đặc biệt nào	Yes	
Chuẩn bị sau khi hoa tiêu hoàn tất việc dẫn tàu (checklist C2.8)	Yes	
<b>Chằng buộc để đi biển</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
Chằng buộc hàng hóa và các thiết bị làm hàng	<input type="checkbox"/> Yes	
Sẵn sàng các chi tiết về hàng hóa/hành khách	<input type="checkbox"/> Yes	
Các lỗ mở bên mạn đã đóng chặt và kín nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Sẵn sàng thông tin về mớn nước và ổn định	<input type="checkbox"/> Yes	
Đóng kín các cửa kín nước	Yes	
<b>Trước khi khởi hành</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
Tất cả thuyền viên đã lên tàu	Yes	



Các neo đều đã sẵn sàng	<input type="checkbox"/> Yes	
Tổ buồng lái sẵn sàng nhận nhiệm vụ	<input type="checkbox"/> Yes	
Buồng máy đã sẵn sàng	<input type="checkbox"/> Yes	
Các trạm làm dây đã có đủ người và sẵn sàng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra MSI và truyền đạt cho tổ buồng lái	<input type="checkbox"/> Yes	
Áp lực của đường ống cứu hỏa chính	<input type="checkbox"/> Yes	
Hàn tất việc kiểm tra người trốn theo tàu/an ninh	Yes	
<b>Những việc khác</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

Ngày và giờ: .....

Chữ ký của OOW: .....

Những điểm trên chỉ là khuyến nghị. Điều quan trọng là danh sách kiểm tra này phải được sửa đổi để phản ánh hướng dẫn vận hành thích hợp của nhà sản xuất và quy trình của công ty.

## Chuẩn bị cho tàu tới cảng

Kế hoạch hành trình	Trạng thái	Ghi chú
Các giấy tờ cho trước khi tàu đến đã được hoàn tất và gửi đi	<input type="checkbox"/> Yes	
Kế hoạch hành trình đã được cập nhật những thông tin mới so với thông tin nhận được từ lúc khởi hành	<input type="checkbox"/> Yes	
Cập nhật kế hoạch hành trình đã được thuyền trưởng kiểm tra và phê duyệt	<input type="checkbox"/> Yes	
Kế hoạch hành trình đã cập nhật được thông báo cho tổ buồng lái	<input type="checkbox"/> Yes	
Kế hoạch hành trình đã cập nhật đã có sẵn trên buồng lái với tuyến hành trình đã được vẽ trên hải đồ có tỷ lệ và được cập nhật phù hợp (giấy chính thức hoặc điện tử)	<input type="checkbox"/> Yes	
Tuyến hành trình đã cập nhật được hiển thị trên ECDIS và / hoặc trên các thiết bị hành hải điện tử khác một cách thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Yếu cầu về bố trí lại hàng/nước dẫn?	<input type="checkbox"/> Yes	
Kiểm tra trang thiết bị (thủ và sẵn sàng để sử dụng)	Trạng thái	Ghi chú
Các đồng hồ đã được đồng bộ với buồng máy	<input type="checkbox"/> Yes	
Các bộ điều khiển chân vịt biển bước và các chỉ báo	<input type="checkbox"/> Yes	
Cấp nguồn cho boong	<input type="checkbox"/> Yes	
ECDIS và/hoặc các thiết bị hàng hải điện tử khác	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy đo sâu hồi âm	<input type="checkbox"/> Yes	
Các hệ thống định vị điện tử	<input type="checkbox"/> Yes	
Dừng khẩn cấp máy chính	<input type="checkbox"/> Yes	
Các máy chính/chân vịt (tới và lùi)	<input type="checkbox"/> Yes	
La bàn con quay / la bàn từ và mặt phản ảnh, bao gồm mặt phản ảnh ở trong buồng máy lái	<input type="checkbox"/> Yes	
Liên lạc nội bộ (đặc biệt là tới buồng máy/từ buồng lái tới các trạm làm dây)	<input type="checkbox"/> Yes	
Các đèn hành hải, dấu hiệu và tín hiệu âm thanh	<input type="checkbox"/> Yes	
Đồng hồ chỉ báo RPM và ROT	<input type="checkbox"/> Yes	
Thiết bị báo hiệu gồm cờ, đèn pha và đèn đánh tín hiệu	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy lái (checklist C2.1)	Yes	



Chân vịt đẩy ngang	<input type="checkbox"/>	Yes	
<b>Trước khi tàu tới cảng</b>	<b>Trạng thái</b>		<b>Ghi chú</b>
Các neo đã sẵn sàng để dùng	<input type="checkbox"/>	Yes	
Các hệ thống ổn định đã sẵn sàng	<input type="checkbox"/>	Yes	
Tổ buồng lái đã sẵn sàng	<input type="checkbox"/>	Yes	
Đã có sẵn các thông tin chi tiết về hàng hóa/hành khách	<input type="checkbox"/>	Yes	
Buồng máy đã sẵn sàng	<input type="checkbox"/>	Yes	
Tàu đã sẵn sàng để điều động được	<input type="checkbox"/>	Yes	
Nếu có sẵn thì sử dụng nhiều hơn một động cơ máy lái	<input type="checkbox"/>	Yes	
Đưa về chế độ lái tay	<input type="checkbox"/>	Yes	
Các trạm làm dây được bố trí đủ người và sẵn sàng	<input type="checkbox"/>	Yes	
Áp lực nước trong đường ống cứu hỏa chính	<input type="checkbox"/>	Yes	
Thông tin về mớn nước và ổn định được xác minh và sẵn có	<input type="checkbox"/>	Yes	
Các cửa kín nước đã đóng kín	<input type="checkbox"/>	Yes	
<b>Yêu cầu của cảng và của hoa tiêu dẫn tàu</b>	<b>Trạng thái</b>		<b>Ghi chú</b>
Hoàn tất danh sách kiểm tra cho việc trao đổi thông tin giữa thuyền trưởng/hoa tiêu (MPX) (checklist C1.1)	<input type="checkbox"/>	Yes	
Chuẩn bị sẵn thẻ hoa tiêu (checklist C1.2)	<input type="checkbox"/>	Yes	
Xác báo thời gian hoa tiêu lên tàu	<input type="checkbox"/>	Yes	
Các dụng cụ đưa đón hoa tiêu đã sẵn sàng để hoa tiêu rời tàu (checklist C1.4)	<input type="checkbox"/>	Yes	
Đã kiểm tra các kênh liên lạc với cảng và VTS	<input type="checkbox"/>	Yes	
Đã báo cho cảng, hoa tiêu và VTS về bất cứ yêu cầu đặc biệt nào	<input type="checkbox"/>	Yes	
Chuẩn bị sau khi hoa tiêu hoàn tất việc dẫn tàu (checklist C2.8)	<input type="checkbox"/>	Yes	
<b>Những việc khác</b>	<b>Trạng thái</b>		<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/>	Yes	
	<input type="checkbox"/>	Yes	
		Yes	

	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	Yes	

Ngày và giờ: .....

Chữ ký của OOW: .....

Những điểm trên chỉ là khuyến nghị. Điều quan trọng là danh sách kiểm tra này phải được sửa đổi để phản ánh hướng dẫn vận hành thích hợp của nhà sản xuất và quy trình của công ty.

### Hoa tiêu dẫn tàu

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Có sẵn các hải đồ thích hợp và đã vẽ sẵn tuyến hành trình	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã trưng các cờ, đèn hành hải và các dấu hiệu	<input type="checkbox"/> Yes	
Bố trí nhân lực trên buồng lái thích hợp để:	<input type="checkbox"/> Yes	
• Duy trì tốt việc cánh giờ	<input type="checkbox"/> Yes	
• Giám sát sự di chuyển của tàu và an toàn hàng hải	<input type="checkbox"/> Yes	
• Giám sát việc liên lạc giữa hoa tiêu với bờ, tàu lai và xuồng bắt dây	<input type="checkbox"/> Yes	
• Thực hiện các lệnh và chỉ thị của thuyền trưởng và hoa tiêu	<input type="checkbox"/> Yes	
Bố trí việc trực ca buồng lái và thuyền viên dự bị	<input type="checkbox"/> Yes	
Thiết lập tốt các trạm ECDIS cho việc hành hải trong vùng nước hoa tiêu và vẽ sẵn tuyến hành trình (checklist C2.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
Buồng máy và các trạm làm dây được cập nhật định kỳ về tiến trình dẫn tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoàn tất MPX và thuyền trưởng đồng ý với tuyến hành trình (checklist C1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoa tiêu được thông báo tóm tắt về thẻ hoa tiêu (danh sách kiểm tra C1.2) và áp phích trên buồng lái (danh sách kiểm tra C1.3) về các đặc điểm điều động của tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Các trạm làm dây được thông báo về bố trí dây cập cầu	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoa tiêu được thông báo về bất cứ trục trặc hay hạn chế nào của máy chính và thiết bị lái	Yes	



Hoa tiêu được thông báo về hướng mũi tàu, tốc độ, chế độ máy và môn nước sau khi tới buồng lái	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoa tiêu được thông báo về vị trí của các dụng cụ cứu sinh được bố trí cho họ	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoàn tất kiểm tra việc chuẩn bị cho khởi hành (checklist C2.6) hoặc tới cảng (checklist C2.7)	<input type="checkbox"/> Yes	
Thống nhất về ngôn ngữ làm việc	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Những việc khác</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

### Lập kế hoạch hành trình

Các yếu tố cần xem xét khi lập một kế hoạch chuyển đi qua và tuyến đường liên quan

<b>Đánh giá (Appraisal)</b>	<b>Đánh dấu</b>
Tính đầy đủ và độ tin cậy của các thiết bị hỗ trợ hành hải	
Tính đầy đủ và độ tin cậy của các hải đồ và dữ liệu thủy văn	
Các hải đồ có tỷ lệ thích hợp cho các giai đoạn hành hải ở ngoài khơi, ven bờ, trong luồng và tại bến	
Các hướng dẫn vào cảng	
Danh mục các đèn biển	
Các cảnh báo ở các khu vực	
Cảnh báo hàng hải của NAVAREA	
Các hải đồ, giấy phép đã được đặt một cách thích hợp	
Các thông báo hàng hải	
Các hải đồ vẽ tuyến hành trình	
Danh sách các tín hiệu vô tuyến	
Các hải đồ vẽ tuyến hành trình và giới hạn mạn khô	
Hàng hải chỉ nam và tài liệu hướng dẫn dẫn tàu - Sailing directions and pilot books	
Các bảng thủy triều và bản đồ dòng chảy	
<b>Các yêu cầu của tuyến hành trình</b>	<b>Đánh dấu</b>
Các vị trí neo tàu	
Bất kỳ yêu cầu vận hành tàu đặc biệt nào đối với tuyến hành trình	
Tính toán về nhiên liệu	
Hàng hóa và bất kỳ sự hạn chế đặc biệt nào về chất xếp/chuyên chở hàng	
Thông tin liên lạc / cân nhắc về trực canh GMDSS	
Những hạn chế, yêu cầu về môn nước, tĩnh không và khoảng hở dưới ky tàu (UKC)	
Hoạt động của trục thăng	
Những yêu cầu về mạn khô	
Những yêu cầu về nhật ký	
Những yêu cầu về báo cáo về hành trình	
Các tính toán về tốc độ hành trình và ETA	
Các khoảng thời gian xác định vị trí tàu	

Độ tin cậy của hệ thống đẩy và lái hoặc bất kỳ khiếm khuyết nào đã biết có ảnh hưởng đến việc hành hải hoặc điều khiển tàu	
Các biện pháp chọn tuyến hành trình và báo cáo	
Các đường đẳng sâu an toàn	
Các độ sâu an toàn	
Các mối quan tâm về an ninh	
Việc chuyển hàng giữa tàu với tàu	
Squat	
Sức bền và ổn định của tàu	
Lịch trực ca	
<b>Các xem xét về môi trường</b>	<b>Đánh dấu</b>
Nước dẫn tàu	
Ranh giới của các khu vực kiểm soát khí thải (ECA) và quy trình đổi dầu	
Những khu vực đặc biệt theo MARPOL, PSSAs, hoặc theo yêu cầu của quốc gia, khu vực	
Những thông báo/lời khuyên cho thuyền viên trên tàu	
<b>Thời tiết/các điều kiện</b>	<b>Đánh dấu</b>
Về sóng bất thường	
Thủy triều và dòng chảy	
Thời tiết xấu	
băng	
Sóng lừng	
Bão nhiệt đới	
Tầm nhìn xa	
Các tuyến hành trình theo thời tiết	
Gió	
<b>Các kế hoạch khẩn cấp</b>	<b>Đánh dấu</b>
Neo tàu khẩn cấp	
Những điểm không thể quay tàu lại được - Commit points	
Các kế hoạch khẩn cấp	
Các thông báo và báo cáo	
Những chỉnh sửa kế hoạch	
<b>Những thứ khác</b>	<b>Đánh dấu</b>

Sỹ quan phụ trách – kế hoạch hành trình đã hoàn tất và được kiểm tra.

Chữ ký: ..... ngày: .....

Thuyền trưởng – kế hoạch hành trình đã được kiểm tra và duyệt.

Chữ ký: ..... ngày: .....

Sỹ quan phụ trách – thông báo về kế hoạch hành trình đã được duyệt cho tổ buồng lái.

Chữ ký: ..... Ngày: .....

## Hành hải ở vùng nước ven bờ

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Có sẵn các hải đồ thích hợp và đã vẽ sẵn tuyến hành trình	<input type="checkbox"/> Yes	
Buồng lái được bố trí người thích hợp để duy trì cảnh giới tốt	<input type="checkbox"/> Yes	
Các trạm ECDIS được thiết lập phù hợp cho việc hành hải ở ve bờ và đã vẽ sẵn tuyến hành trình	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra máy đo sâu	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã hiểu được tác động của thời tiết và dòng chảy ở khu vực	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy phải sẵn sàng để điều động được ngay	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra sai số của la bàn con quay/la bàn từ	<input type="checkbox"/> Yes	
Tủ thủ lái phải sẵn sàng ngay khi cần	<input type="checkbox"/> Yes	
Lái tay đã được kiểm tra và sẵn sàng sử dụng (danh sách kiểm tra C2.1). Sử dụng nhiều hơn một động cơ lái một cách thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã thực hiện các biện pháp phù hợp với các yêu cầu về môi trường và chống ô nhiễm hiện hành	<input type="checkbox"/> Yes	
MSI được theo dõi và được thao tác một cách thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Vị trí của tàu được xác định thường xuyên và được kiểm tra chéo sau mỗi khoảng thời gian thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Sự tới gần vùng nước nông và ảnh hưởng của squat được giám sát	<input type="checkbox"/> Yes	
Hoạt động của radar và sự đồng bộ đường dấu mũi tàu của radar đã được kiểm tra	<input type="checkbox"/> Yes	
Các quy trình an ninh tàu được hiểu và tuân thủ	<input type="checkbox"/> Yes	
Hiểu được các điều kiện giao thông ở khu vực	<input type="checkbox"/> Yes	
Hiểu và tuân thủ các yêu cầu về báo cáo từ tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Những yêu cầu về hành trình được hiểu rõ và tuân thủ	<input type="checkbox"/> Yes	
Điều kiện thời tiết được theo dõi, nhất là ở những vùng dễ có tầm nhìn bị hạn chế	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Những việc khác</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

## Hành hải ở ngoài khơi

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Có sẵn hải đồ có tỉ lệ thích hợp và đã vẽ sẵn tuyến hành trình	<input type="checkbox"/> Yes	
Tất cả các biện pháp được thực hiện để tuân thủ các yêu cầu về môi trường và các quy định về ngăn ngừa ô nhiễm hiện hành	<input type="checkbox"/> Yes	
Các trạm ECDIS đã được thiết lập cho việc hành hải ngoài khơi và đã vẽ sẵn tuyến hành trình (checklist C2.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
Buồng lái được bố trí đủ nhân lực để duy trì tốt việc cảnh giới	<input type="checkbox"/> Yes	
Vị trí tàu được xác minh sau mỗi khoảng thời gian thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Thay đổi của thời tiết luôn được giám sát và định kỳ quan trắc khí áp kế	<input type="checkbox"/> Yes	
Các chương trình phát cảnh báo hàng hải của NAVAREA và các báo cáo thời tiết tầm xa khác được theo dõi	<input type="checkbox"/> Yes	
Tham gia vào hệ thống báo cáo khu vực (ví dụ: Hệ thống tương trợ cứu nạn tàu tự động (AMVER)) nếu thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Những việc khác</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

## Tàu neo và trực ca tàu neo

Đánh giá và lập kế hoạch neo tàu	Trạng thái	Ghi chú
Thuyền trưởng đã kiểm tra và phê duyệt kế hoạch neo tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Xác định được vị trí neo để biết được:		
• Có đủ không gian thích hợp tại chỗ neo tàu không	<input type="checkbox"/> Yes	
• có gần các mối nguy hiểm hàng hải và luồng hàng hải không	<input type="checkbox"/> Yes	
• độ dài của lún sẵn có/phải thả	<input type="checkbox"/> Yes	
• đặc tính của đáy biển và các điều kiện giữ tàu của neo	<input type="checkbox"/> Yes	
• Độ cao thủy triều được kiểm tra để xác nhận rằng tàu luôn nổi trong suốt thời gian tàu neo	<input type="checkbox"/> Yes	
• Dòng thủy triều được kiểm tra với tham chiếu cụ thể đến ảnh hưởng tới việc điều động tàu ở tốc độ chậm	<input type="checkbox"/> Yes	
• các điều kiện thời tiết và nơi trú tránh có sẵn	<input type="checkbox"/> Yes	
Neo, lún và tời đã được kiểm tra và sẵn sàng dùng được	<input type="checkbox"/> Yes	
Buồng máy và nhóm thả neo được thông báo về thời gian thả neo	<input type="checkbox"/> Yes	
Vị trí dự định neo tàu được báo cho chính quyền cảng	<input type="checkbox"/> Yes	
Các đèn, dấu hiệu và dụng cụ phát âm hiệu sừng mù được kiểm tra và sẵn sàng dùng được	<input type="checkbox"/> Yes	
Tàu đã sẵn sàng điều động được	<input type="checkbox"/> Yes	
Các biện pháp an ninh theo yêu cầu của Kế hoạch an ninh tàu (SSP)	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Khi tàu neo OOW cần:</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
Kiểm tra sau các khoảng thời gian đủ thường xuyên để xem neo có còn bám an toàn hay không bằng cách đo phương vị đến các mục tiêu cố định hoặc các vật thể trên bờ có thể nhận dạng được rõ ràng	<input type="checkbox"/> Yes	
Xác định và thao tác vị trí của tàu trên hải đồ thích hợp càng sớm càng tốt	<input type="checkbox"/> Yes	
Giám sát sự chao đảo của tàu trên neo	<input type="checkbox"/> Yes	
Đảm bảo việc tuần tra xung quanh tàu được tiến hành định kỳ	<input type="checkbox"/> Yes	
Đảm bảo duy trì cảnh giới thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Đảm bảo rằng con tàu đã bật đèn và trưng các dấu hiệu thích hợp và các tín hiệu âm thanh thích hợp được phát phù hợp với tất cả các quy định hiện hành	<input type="checkbox"/> Yes	

Đảm bảo rằng trạng thái sẵn sàng của máy chính và các máy móc khác phù hợp với hướng dẫn của Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đảm bảo duy trì được các biện pháp phòng ngừa kiểm soát tiếp cận tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Nếu tầm nhìn kém đi, hãy gọi Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Điều chỉnh trạng thái của tàu trên AIS	<input type="checkbox"/> Yes	
Gọi Thuyền trưởng và thực hiện mọi biện pháp cần thiết nếu tàu bị trôi neo	<input type="checkbox"/> Yes	
Quan sát các điều kiện khí tượng, thủy triều và trạng thái biển	<input type="checkbox"/> Yes	
Thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường khỏi ô nhiễm do tàu gây ra và tuân thủ các quy định hiện hành về ngăn ngừa ô nhiễm	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Các hành động khác</b>	<b>Trạng thái</b>	<b>Ghi chú</b>
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	