

HƯỚNG DẪN QUY TRÌNH BUỒNG LÁI

PHẦN XIX

CÁC DANH SÁCH KIỂM TRA

Có người rơi xuống nước (MOB)

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Phao tròn cứu sinh có đèn và pháo khói đã được thả xuống ở ngoài mạn có người rơi xuống nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã chỉ định người cảnh giới để đánh dấu vị trí của người ở dưới nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kích hạt chức năng đánh dấu MOB của GNSS	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã đánh dấu vị trí MOB trên ECDIS	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã chuyển sang lái tay	<input type="checkbox"/> Yes	
Máy đã sẵn sàng để điều động	<input type="checkbox"/> Yes	
Hành động điều động ngay lập tức được thực hiện để bảo vệ an toàn cho người ở dưới nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Phát báo động chung gồm 3 tiếng còi dài bằng còi của tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã gọi Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã tăng cường người cảnh giới	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã bắt đầu điều động cứu người	<input type="checkbox"/> Yes	
Chuẩn bị vớt người từ dưới nước *	<input type="checkbox"/> Yes	
Phát bản điện DISTRESS nếu thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Chỉ định vai trò cho người chỉ huy tại hiện trường	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kéo cờ OSCAR	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã ghi nhật ký/hồ sơ về các sự kiện và quyết định	<input type="checkbox"/> Yes	
Khác	Trạng thái	Ghi chú
Các mối nguy hiểm hàng hải ở gần tàu được xác định và tình hình giao thông đã được kiểm tra	<input type="checkbox"/> Yes	

* Các hành động được yêu cầu phải phù hợp với kế hoạch cụ thể của tàu để vớt người từ dưới nước.

Hỏa hoạn

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Đã gọi Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã phát báo động chung	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã tắt hệ thống thông gió	<input type="checkbox"/> Yes	
Thuyền viên đã tập trung tại trạm tập trung	<input type="checkbox"/> Yes	
Tiến hành quy trình kiểm soát đám cháy*	<input type="checkbox"/> Yes	
Mức độ gần của các mối nguy hiểm hàng hải, bao gồm cả lưu thông của tàu khác, được đánh giá và tàu đã được điều động thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Trường hợp cháy ở:		
<ul style="list-style-type: none"> Buồng máy – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.1 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
<ul style="list-style-type: none"> Buồng máy lái – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.2 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
<ul style="list-style-type: none"> Buồng chứa máy phát điện – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.3 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
Phát bản điện URGENCY hoặc DISTRESS nếu cần	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã báo VTS hoặc chính quyền cảng thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã báo đội ứng cứu khẩn cấp của công ty	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã ghi nhật ký/hồ sơ về các sự kiện và quyết định	<input type="checkbox"/> Yes	
Khác	Trạng thái	Ghi chú
Giảm tác động của gió đến khói (hướng/tốc độ)	<input type="checkbox"/> Yes	
Cửa lưới chống cháy và cửa kín nước đóng lại	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

* Hành động cần thiết phải phù hợp với các quy trình kiểm soát hỏa hoạn cụ thể của tàu.

Nước vào tàu/hư hỏng vỏ tàu

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Đã gọi Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã phát báo động chung	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã dừng (các) máy đến khi đã đánh giá được tình hình	<input type="checkbox"/> Yes	
Ngắt máy lái tự động	<input type="checkbox"/> Yes	
Đóng tất cả các cửa kín nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Thuyền viên đã tập trung tại trạm kiểm soát hư hỏng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã tiến hành quy trình kiểm soát hư hỏng*	<input type="checkbox"/> Yes	
Trường hợp nước vào trong:	<input type="checkbox"/> Yes	
<ul style="list-style-type: none"> Buồng máy – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.1 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
<ul style="list-style-type: none"> Buồng máy lái – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.2 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
<ul style="list-style-type: none"> Buồng chứa máy phát điện – Hoàn tất danh sách kiểm tra C3.3 một cách thích hợp 	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã định kỳ đo tất cả các két, la canh, khoang cách ly và không gian trống	<input type="checkbox"/> Yes	
Kiểm tra tàu để phát hiện tràn dầu/ô nhiễm cả ở bên trong và bên ngoài tàu	<input type="checkbox"/> Yes	
Phát bản điện URGENCY hoặc DISTRESS nếu cần	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã báo VTS hoặc chính quyền cảng thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã báo đội ứng cứu khẩn cấp của công ty	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra ổn định, với sự giúp đỡ từ bờ (dịch vụ phản ứng khẩn cấp) nếu có sẵn	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã ghi nhật ký/hồ sơ về các sự kiện và quyết định	<input type="checkbox"/>	
Khác	Trạng thái	Ghi chú
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

* Các hành động cần thiết phải phù hợp với các quy trình kiểm soát thiệt hại cụ thể của tàu

Tìm kiếm và cứu nạn (SAR) và nhận được báo động cấp cứu

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Nội dung của báo động/bản điện cấp cứu nhận được	<input type="checkbox"/> Yes	
Thuyền trưởng đã được gọi	<input type="checkbox"/> Yes	
Thông tin liên lạc được thiết lập với RCC và / hoặc người điều phối tại hiện trường và các đơn vị SAR khác nếu thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Duy trì trực canh vô tuyến	<input type="checkbox"/> Yes	
Dùng X-Band radar và AIS để theo dõi tín hiệu SART	<input type="checkbox"/> Yes	
Tham khảo sổ tay IAMSAR tập III và hướng dẫn của ngành về các quy trình cứu nạn	<input type="checkbox"/> Yes	
Bố trí thêm người cảnh giới	<input type="checkbox"/> Yes	
Theo dõi tình huống cấp cứu	<input type="checkbox"/> Yes	
Chuẩn bị để cứu người ở dưới nước *	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã ghi nhật ký/hồ sơ về các sự kiện và quyết định	<input type="checkbox"/> Yes	
Other	Trạng thái	Ghi chú
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	
	<input type="checkbox"/> Yes	

* Các hành động được yêu cầu phải phù hợp với kế hoạch cụ thể của tàu để trực vớt người khỏi mặt nước.

Bỏ tàu

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Bản điện cấp cứu DISTRESS đã được phát với sự cho phép của Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Thuyền viên được lệnh mặc áo phao và bộ quần áo chống mất nhiệt nếu thích hợp	<input type="checkbox"/> Yes	
Thuyền viên tập trung tại các trạm xuồng cứu sinh	<input type="checkbox"/> Yes	
Phương tiện cứu sinh được chuẩn bị để thả	<input type="checkbox"/> Yes	
EPIRB, SART và SOLS radio được lấy và chuẩn bị	<input type="checkbox"/> Yes	
Vào phương tiện cứu sinh và hạ xuống nước	<input type="checkbox"/> Yes	
Phương tiện cứu sinh vẫn ở gần tàu và có sự liên lạc với nhau	<input type="checkbox"/> Yes	
EPIRB và SART được kích hoạt	<input type="checkbox"/> Yes	
Other	Trạng thái	Ghi chú
	<input type="checkbox"/> Yes	

cứu nạn trong những không gian chật hẹp

Hành động	Trạng thái	Ghi chú
Đã gọi Thuyền trưởng	<input type="checkbox"/> Yes	
Chắc chắn về vị trí chính xác, tính chất của tai nạn và số người	<input type="checkbox"/> Yes	
Đội cứu nạn và y tế đã tới vị trí tập trung	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã phát báo động chung	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã khoanh vùng khu vực	<input type="checkbox"/> Yes	
Phương tiện bảo vệ cá nhân cần có cho việc vào khu vực đã được kiểm tra và sử dụng	<input type="checkbox"/> Yes	
Thiết bị cứu nạn đã được kiểm tra và xác nhận sẵn sàng sử dụng	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã kiểm tra bầu không khí ở trong không gian	<input type="checkbox"/> Yes	
Tình trạng trước khi vào được đánh giá để đảm bảo an toàn cho những người cứu nạn	<input type="checkbox"/> Yes	
Hành động cứu nạn được tiến hành*	<input type="checkbox"/> Yes	
Đã cứu được người bị nạn, khu vực được bảo vệ và việc cứu nạn hoàn tất	<input type="checkbox"/> Yes	

Sỹ quan y tế cung đã cấp dịch vụ chăm sóc bổ sung	<input type="checkbox"/> Yes	
Nhữn hành động khác	Trạng thái	Ghi chú
Tất cả các thiết bị được sử dụng cho phản ứng đều có sẵn và sẵn sàng để sử dụng	<input type="checkbox"/> Yes	

* Các hành động cần làm phải phù hợp với kế hoạch cụ thể của tàu để giải cứu người trong không gian kín.

Các ấn phẩm chuyên ngành được khuyên dùng

Cyber Security Workbook for Onboard Ship use (ICS/BIMCO/Witherby)

Drug Trafficking an Drug Abuse Onborad Ship (ICS)

Engine Room Procedures Guide (ICS)

Guide to Helicopter/Ship Operations (ICS)

Guide on the Application of the ILO Maritime Labour Convention (ICS)

Guideline on the Application of the IMO International Safety Management (ISM) Code (ICS)

Guideline on the IMO STCW convention and code (ICS)

International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOT)(ICS/OCMIF)

Maritime security: A comprehensive Guide for Shipowners, Seafarers and Administrations (ICS)

Onboard Training Record Book for Officer in Charge of a Navigational Watch (Deck cadets) (ICS)

On Board Training record Book for Rating Forming of a Navigational Watch and Rating Qualification As Able Seafarer Deck (ICS)

Ship to Ship Transfer Guide for Pertoleum, Chemical and Liquified Gass (ICS/CDI/OCMIF/SIGTO)

Tanker Safety Guide (Chemicals) (ICS)

ISF Watchkeeper Work and Rest Hour Software (ICS/IT Energy)