

Lịch sử của DNV: 160 năm tự tin và được tin tưởng (1864 - 2024)

Theo Maritime Cyprus



DNV, hay Det Norske Veritas, tự hào có một lịch sử phong phú và lâu đời trải dài 160 năm cống hiến cho sự an toàn, chất lượng và sự bền vững. Được thành lập vào năm 1864 tại Na Uy, DNV đã phát triển thành một công ty hàng đầu thế giới trong việc cung cấp các dịch vụ quản lý rủi ro và đảm bảo sự hoạt động của các cơ sở hạ tầng quan trọng. Trong nhiều năm qua, tổ chức này đã đóng một vai trò then chốt trong việc định hình các ngành công nghiệp như hàng hải, năng lượng và chăm sóc sức khỏe, đạt được danh tiếng nhờ cam kết nâng cao các tiêu chuẩn an toàn và thúc đẩy các hoạt động bền vững.

Hành trình của DNV được đánh dấu bằng sự sáng tạo và thích ứng, luôn đi đầu trong các tiến bộ công nghệ để giải quyết những thách thức luôn thay đổi mà khách hàng của mình phải đối mặt. Với sự hiện diện trên toàn cầu và chuyên môn đa dạng, DNV tiếp tục dẫn dắt bối cảnh quản lý rủi ro phức tạp, góp phần phát triển các giải pháp an toàn và bền vững hơn cho một thế giới đang thay đổi nhanh chóng. Bằng việc kỷ niệm 160 năm thành lập, DNV là minh chứng cho di sản lâu dài của sự xuất sắc và liêm chính trong việc theo đuổi mục tiêu bảo vệ con người, tài sản và môi trường.



DNV qua các năm:

1864

DNV (Det Norske Veritas) do các câu lạc bộ bảo hiểm hàng hải tương hỗ được thành lập như một tổ chức thành viên tại Oslo, Na Uy. Họ thiết lập một bộ quy tắc và các quy trình thống nhất để đánh giá tình trạng và khả năng đi biển của tàu, từ đó có thể quản lý rủi ro và đặt ra mức phí bảo hiểm phù hợp cho cả tàu và hàng hóa trên tàu.

1867

Ba năm sau, tại Hamburg, Đức, một nhóm gồm 600 chủ tàu, công ty đóng tàu và công ty bảo hiểm đã tập hợp lại để thành lập Germanischer Lloyd (GL). (Năm 2013 DNV và GL sáp nhập, công ty đổi tên thành DNV GL nhưng đến năm 2021 đổi tên lại thành DNV).

1888

Cơ quan giám định đầu tiên của DNV được đăng ký ở Trung Quốc. Mười năm sau DNV mở văn phòng đầu tiên tại Mỹ và mở rộng sự hiện diện tới các cảng trên toàn cầu.

1914

DNV tham dự cuộc họp đầu tiên về Công ước Quốc tế về An toàn Sinh mạng trên Biển, được tổ chức sau vụ chìm tàu Titanic.

1953

DNV thành lập một bộ phận nghiên cứu và bắt đầu đi tiên phong trong một phương pháp tiếp cận phân tích và khoa học trong đóng tàu. Một cách tiếp cận khoa học đã ăn sâu vào cách mà DNV hợp tác với sáng tạo và quản lý rủi ro để cung cấp sự đảm bảo và tư vấn khách quan về an toàn, chất lượng, hiệu quả và tính bền vững.

1969

DNV mua máy tính lớn nhất ở Na Uy và phát triển giải pháp phần mềm đầu tiên về thiết kế và tối ưu hóa tàu biển và các công trình ngoài khơi.

1970

Dầu khí được phát hiện ở Biển Bắc, kiến thức của DNV về sóng, vật liệu và tính toán vện của cấu trúc cảng trở nên có giá trị. Họ sử dụng kinh nghiệm và năng lực công nghệ của mình để phát triển các dịch vụ xác minh, kiểm tra và quản lý rủi ro và được giao cho hầu hết công việc giám sát và kiểm tra các công trình trên thềm lục địa Na Uy.

1976

Quy định đầu tiên về đường ống trên thế giới được DNV ban hành. Đến năm 2008, 65% tổng số đường ống ngoài khơi trên thế giới được xây dựng theo các tiêu chuẩn của DNV.

1977

Năng lượng gió được giới thiệu như một mảng kinh doanh mới. Lĩnh vực này và các lĩnh vực dịch vụ thân thiện với khí hậu khác được phát triển dựa trên nền tảng công nghệ mạnh mẽ và dựa trên nghiên cứu. Các quy định mới cho thiết kế tuabin gió được phát triển. Đến năm 2007, 70% trang trại gió ngoài khơi đã được DNV cấp Giấy chứng nhận.

1987

Tiêu chuẩn quản lý chất lượng ISO 9000 được đưa ra và DNV trở thành một trong những công ty hàng đầu cấp chứng nhận về hệ thống quản lý chất lượng và môi trường cho các tập đoàn. Việc này đưa DNV tham gia vào nhiều ngành công nghiệp và mở rộng dấu ấn toàn cầu của mình.

1994

DNV bắt đầu cấp giấy chứng nhận cho thiết bị y tế tại EU

2008

DNV trở thành công ty đầu tiên phá vỡ thế gần như độc quyền ở Mỹ bằng việc được ủy quyền cấp giấy chứng nhận tiêu chuẩn chất lượng tại các bệnh viện ở Mỹ và giúp họ cải thiện việc chăm sóc bệnh nhân. Hiện nay, DNV đã chứng nhận cho khoảng 6.000 tổ chức chăm sóc sức khỏe.

2010

Hơn 6.000 doanh nghiệp thực phẩm, đồ uống được DNV cấp giấy chứng nhận. Hiện nay con số đó đã tăng lên 11.000.

2012

Điện hóa công nghiệp và xã hội đang thực sự tăng tốc. DNV mua lại KEMA và trở thành một nhà tư vấn và cấp giấy chứng nhận hàng đầu thế giới về năng lượng sạch hơn, sản xuất, truyền tải và phân phối điện.

2013

DNV hợp tác với Germanischer Lloyd (GL) và trở thành tổ chức đăng kiểm hàng đầu thế giới. Tại thời điểm này, cứ 4 tàu được phân cấp thì có 1 chiếc được đóng theo các quy chuẩn và tiêu chuẩn kỹ thuật của DNV. Việc sáp nhập cũng khiến DNV trở thành nhà cung cấp dịch vụ tư vấn và cấp giấy chứng nhận số một trên toàn cầu cho lĩnh vực năng lượng.

2017

DNV ra mắt **Veracity** vào năm 2017, một nền tảng và thị trường độc lập dành cho dữ liệu của ngành. Ngoài ra, tại thời điểm này, có hơn một triệu người sử dụng nhiều giải pháp phần mềm công nghiệp khác nhau của họ. Để đối phó với đại dịch COVID năm 2020 DNV đã tăng cường các dịch vụ kỹ thuật số, đánh giá từ xa, kiểm tra bằng máy bay không người lái và các năng lực AI.



Sổ đăng ký tàu biển trong quá khứ

2023

DNV trở thành một trong những nhà cung cấp dịch vụ an ninh mạng phát triển nhanh nhất ở Châu Âu.

Hiện nay, DNV có 15.000 chuyên gia hoạt động tại hơn 100 quốc gia – được truyền cảm hứng từ mục đích chung là **bảo vệ tính mạng, tài sản và môi trường**.
